



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. ingresso n. 10775/DIV3-P-215
Prot. uscita n. 11232

Roma, 07 MAG. 2013

Allegati vari

Alla **OMVL S.p.A.**
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)

Oggetto: Ditta **OMVL S.p.A.** Pernumia (PD).

Estensione della omologazione del complessivo di trasformazione a CNG ai sensi della circolare U.di G. -B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttiva 2006/96/CE e precedenti.

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
750 ÷ 2870 cm ³	aspirato	A-B
1500 ÷ 2500 cm ³	turbo	A-B

Per il complessivo in oggetto si è dato corso al seguente provvedimento di omologazione:

DISPOSITIVO / TIPO	PROVVEDIMENTO	DATA
DREAM XXI N – CNG – 4C	DGM 59498 GM EST.03	07/05/2013





Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
L. 18.10.78 n° 625
e succ. modific.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. DGM 59548 GM EST.03

- Visto il Codice della Strada, emanato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285;
- Visto il Decreto Legislativo 10 settembre 1993, n.360 (art. 128, comma 1, lettera c);
- Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n.495 (art.407);
- Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n.277 in data 2 maggio 2001, recante norme sulle procedure amministrative di omologazione;
- Vista la domanda presentata dalla **OMVL S.p.A.**- Pernumia (PD) in data **18.04.2013** intesa ad ottenere l'estensione dell'omologazione del:
Comlessivo di trasformazione a C.N.G. tipo **DREAM XXI N – CNG – 4C**, ai sensi della circolare U. di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttiva 2006/96/CE e precedenti.

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
750 ÷ 2870 cm ³	aspirato	A-B
1500 ÷ 2500 cm ³	turbo	A-B

Vista la documentazione allegata;

Visto il verbale n. **0539/13-2DGM** in data **07.05.2013**, redatto dal **Direzione Generale per la Motorizzazione – DIV.3.**

SI DICHIARA OMOLOGATO

Il Comlessivo di trasformazione a C.N.G. tipo **DREAM XXI N – CNG – 4C**, ai sensi della circolare U. di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alle Direttiva 2006/96/CE e precedenti.

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
750 ÷ 2870 cm ³	aspirato	A-B
1500 ÷ 2500 cm ³	turbo	A-B

marchio di fabbrica **OMVL**.

Gli esemplari prodotti dovranno essere conformi al tipo omologato le cui caratteristiche sono riportate nel prospetto mod.DGM 405 munito del timbro a secco del Dipartimento per i Trasporti Terrestri, che costituisce parte integrante del presente certificato.

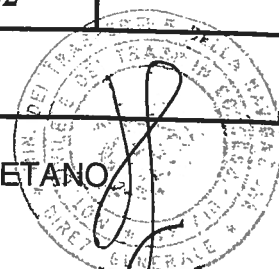
Ciascun esemplare dovrà portare impresso il marchio di fabbrica **OMVL** e la dicitura **DGM 59548 GM** .

Roma, 7 maggio 2013

Il Direttore
Dr. Ing. Vito DI SANTO



OMVLTM
 by **Westport** LD

**COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI
 CATALIZZATI ALIMENTATI A METANO
 TIPO DREAM XXI N - CNG - 4C**
**ANNO
 2002**
**Pernumia (PD)
 ITALY**
**Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Generale per la Motorizzazione
 Con certificato n. DGM 59498 GM del 02 Settembre 2002**
**EST. 03
 2013**
**Estensione n°3 del 07.05.2013
 per inserimento nuova centralina**
**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO
 TIPO DREAM XXI N - CNG - 4C**


DISPOSITIVO	COSTRUTTORE/TIPO	OMOLOGAZIONE	MARCHI COMMERCIALI
RIDUTTORE DI PRESSIONE con ELETTROVALVOLA VALTEK	OMVL DREAM XXI N - M	E4-110R-00 0034 E4-10R-02 0268	OMVL / WESTPORT L
	Oppure		
	CPR CNG	E4-10R-031875 E4-110R-000225	
RAIL INIEZIONE con o senza sensore di temperatura	OMVL DREAM XXI N - D	E4-110R-00 0035 E3-10R-04 4008	OMVL / WESTPORT L
	Oppure		
	OMVL DREAM - SL	E4-110R-00 0140 E3-10R-04 1368	
SENSORE DI PRESSIONE	AEB MP01	E13-110R-00 0023 E3-10R- 02 6151	AEB
	Oppure		
	CCT5	E8 110 R-00 4298 SKMBT_C25312112611290	KME
TUBAZIONI	AUTOGAS ECE 110R Classe 2	E13-110R-00 0008	ITR
CENTRALINA	AEB 2001 N	E3-110R-00 6005-00 E13-10R 02 0775	AEB
	Oppure		
	AEB ICU	E3 110 R-00 6039 E3 10R03 6333	
	Oppure		
	REG	E8 110 R- 00 4297 SKMBT_C25312112611290	
COMMUTATORE	AEB / AEB 119	E3-10R-02 6187	AEB
	Oppure		
	REG	SKMBT_C25312112611290	KME

I tubi in gomma a valle del riduttore di pressione possono essere di qualsiasi marca, purchè omologati secondo il Regolamento ECE 110R-00 ed installati nel rispetto delle prescrizioni fornite dal costruttore del complessivo.

IL PRESENTE COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PUO' ESSERE INSTALLATO SU VEICOLI AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

RISPONDEZZA DIRETTIVE CEE:	2006/96/CE (fase A-B); 2003/76/CE(fase A-B); 2002/80/CE (fase A-B); 2001/100/CE (fase A-B); 2001/1/CE (fase A-B); 1999/102/CE (fase A-B); 98/69/CE (fase A-B); 96/69/CE; 96/44/CE; 94/12/CE	
MOTORE	Aspirato	Turbo
CILINDRATA	Da 750 cm ³ a 2.870 cm ³	Da 1500 cm ³ a 2.500 cm ³
ALIMENTAZIONE	Iniezione	

Il complessivo **DREAM XXI N – CNG – 4C** può essere installato, senza limiti di cilindrata, anche su tutti i veicoli rispondenti alle direttive **88/76/CEE, 91/441/CEE, 93/59/CEE**.

