

	Emer S.p.A. Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia (BS) Sistema: FRANK LPG – Sequential Injection System	ANNO 2007
	OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59576 GPL del 26 ottobre 2007 AGGIORNAMENTO 03 del 2 febbraio 2012	Agg. ANNO 2012

Il sistema di alimentazione “FRANK LPG – Sequential Injection System” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

Dispositivo	Costruttore	Tipo di dispositivo	Omologazione	Marchio Commerciale
Riduttore	Motor G.L.P. SA	MG-01E	E6-67R-010025	Emer
Riduttore alternativa	Emer S.p.A.	Palladio	E4-67R-010218	Emer
Riduttore alternativa	Emer S.p.A.	Ulisse	E4-67R-010307	Emer
Filtro	Valtek S.p.A.	93	E4-67R-010105	Valtek
Filtro in alternativa	Valtek S.p.A.	97	E4-67R-010181	Valtek
Filtro in alternativa	Valtek S.p.A.	94	E4-67R-010234	Valtek
Rail iniettori	Valtek S.p.A.	34	E4-67R-010196 E4-10R-021296 E4-10R-030268	Emer
Rail iniettori in alternativa	Valtek S.p.A.	30	E4-67R-010104	Valtek
Rail iniettori in alternativa	Emer S.p.A.		E4-10R-020268 E4-10R-030268	Emer
			INJL	E1-67R-010009 ^a
Centralina computerizzata e commutatore	Emer S.p.A.	GO001	E8-67R-014609 E8-10R-024608	Emer
Sensore di pressione	Emer S.p.A.	PS001 4.0	E8-67R-014644 E8-10R-024643	Emer
Elettrovalvola	Valtek S.p.A.	07	E4-67R-010041 E4-10R-020268 E4-10R-030268	Valtek

^a Compatibilità elettromagnetica: test report allegato alla omologazione 67R-01.

I tubi non metallici a valle del riduttore di pressione (fase vapore) sono costruiti dalla Ditta Emer in Classe 2 omologati E3-67R-0158452. In alternativa possono essere usati tubi non metallici di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 67R01 e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

L'elettrovalvola indicata in tabella può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso.

Il dispositivo FRANK LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata **740 ÷ 3110** cm³ (arrotondate ai 10 cm³), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.