

	<p style="text-align: center;">Emer S.p.A. Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia Sistema: JUNY LPG</p> <p style="text-align: center;">OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERMODALE</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59640 GPL in data 03/10/2011 per fascia di cilindrata relativa a motori aspirati</p>	<p style="text-align: center;">ANNO 2011</p>
---	--	--

Il sistema di alimentazione “JUNY LPG” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

COMPONENTI	COSTRUTTORE	TIPO	OMOLOGAZIONE	MARCHIO COMMERCIALE
Riduttore di pressione	O.M.V.L. S.r.l.	R90/E	E ₈ 67R-01 1618	Emer
Attuatore*	A.E.B. S.r.l.	MPP	E ₃ 10R-02 6020** E ₃ 10R-03 6404**	A.E.B.
Centralina elettronica	A.E.B. S.r.l.	AEB170TC	E ₃ 10R-02 6114** E ₃ 10R-03 6313** E ₃ 67R-01 6021	A.E.B.
Commutatore	A.E.B. S.r.l.	AEB170TC	E ₃ 10R-02 6114** E ₃ 10R-03 6313**	A.E.B.
Elettrovalvola	Valtek S.p.A.	Type-01	E ₄ 10R-03 0268 E ₄ 67R-01 0041	Valtek
Tubazione in gomma	Emer S.p.A.	AUTOGAS	E ₃ 67R-01 58452	Emer

* Ai sensi del Regolamento R67-01 per i componenti che lavorano ad una pressione < 20 kPa non è prevista l'omologazione.

** Il componente può essere marcato con uno o più numeri di omologazione.

I tubi non metallici a valle del riduttore di pressione (fase vapore) sono costruiti dalla Ditta Emer in Classe 2 omologati E3-67R-0158452. In alternativa possono essere usati tubi non metallici di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 67R01 e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

L'elettrovalvola indicata in tabella può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso.

Motori ad iniezione indiretta di benzina

Motori alimentati a pressione atmosferica

Il complessivo JUNY LPG può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata **738÷2232** cm³, rispondenti alle direttive: 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.

Schema del sistema di alimentazione "JUNY LPG"

