

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p align="center">Emer S.p.A.<br/>Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia (BS)<br/>Sistema: VENICE LPG – Sequential Injection System</p>   | <p align="center">ANNO<br/>2009</p>          |
|   | <p align="center">OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI<br/>TRASPORTI – DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE</p> <p align="center">CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59594 GPL del 16 settembre 2009<br/>AGGIORNAMENTO 02 del 2 febbraio 2012</p> | <p align="center">Agg.<br/>ANNO<br/>2012</p> |

Il sistema di alimentazione “VENICE LPG – Sequential Injection System” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

| Dispositivo                             | Costruttore     | Tipo di dispositivo | Omologazione                                    | Marchio Commerciale |
|---|-----------------|---------------------|---|---------------------|
| Riduttore                               | Motor G.L.P. SA | MG-01E              | E6-67R-010025                                   | Emer                |
| Riduttore alternativa                   | Emer S.p.A.     | Palladio            | E4-67R-010218                                   | Emer                |
| Riduttore alternativa                   | Emer S.p.A.     | Ulisse              | E4-67R-010307                                   | Emer                |
| Filtro                                  | Valtek S.p.A.   | 93                  | E4-67R-010105                                   | Valtek              |
| Filtro in alternativa                   | Valtek S.p.A.   | 97                  | E4-67R-010181                                   | Valtek              |
| Filtro in alternativa                   | Valtek S.p.A.   | 94                  | E4-67R-010234                                   | Valtek              |
| Rail iniettori                          | Valtek S.p.A.   | 34                  | E4-67R-010196<br>E4-10R-021296<br>E4-10R-030268 | Emer                |
| Rail iniettori in alternativa           | Valtek S.p.A.   | 30                  | E4-67R-010104<br>E4-10R-020268<br>E4-10R-030268 | Valtek              |
| Rail iniettori in alternativa           | Emer S.p.A.     | INJL                | E1-67R-010009 <sup>a</sup>                      | Emer                |
| Centralina computerizzata e commutatore | Emer S.p.A.     | GO001               | E8-67R-014609<br>E8-10R-024608                  | Emer                |
| Sensore di pressione                    | Emer S.p.A.     | PS001 4.0           | E8-67R-014644<br>E8-10R-024643                  | Emer                |
| Elettrovalvola                          | Valtek S.p.A.   | 07                  | E4-67R-010041<br>E4-10R-020268<br>E4-10R-030268 | Valtek              |

<sup>a</sup> Compatibilità elettromagnetica: test report allegato alla omologazione 67R-01.

I tubi non metallici a valle del riduttore di pressione (fase vapore) sono costruiti dalla Ditta Emer in Classe 2 omologati E3-67R-0158452. In alternativa possono essere usati tubi non metallici di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 67R01 e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

L'elettrovalvola indicata in tabella può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso.

Il dispositivo VENICE LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata **1180 ÷ 3110** cm<sup>3</sup> (arrotondate ai 10 cm<sup>3</sup>), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.