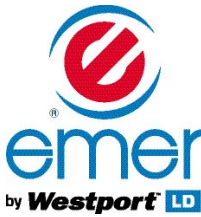


| | | |
|---|---|--|
|  | <p align="center">Emer S.p.A. Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia (BS) Sistema: VENICE LPG – Sequential Injection System</p> | <p align="center">ANNO 2009</p> |
| | <p align="center">OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE</p> <p align="center">CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59594 GPL del 16 settembre 2009 AGGIORNAMENTO 02 del 2 febbraio 2012</p> | <p align="center">Agg. ANNO 2012</p> |

Il sistema di alimentazione “VENICE LPG – Sequential Injection System” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

| Dispositivo | Costruttore | Tipo di dispositivo | Omologazione | Marchio Commerciale |
|---|-----------------|---------------------|---|---------------------|
| Riduttore | Motor G.L.P. SA | MG-01E | E6-67R-010025 | Emer |
| Riduttore alternativa | Emer S.p.A. | Palladio | E4-67R-010218 | Emer |
| Riduttore alternativa | Emer S.p.A. | Ulisse | E4-67R-010307 | Emer |
| Filtro | Valtek S.p.A. | 93 | E4-67R-010105 | Valtek |
| Filtro in alternativa | Valtek S.p.A. | 97 | E4-67R-010181 | Valtek |
| Filtro in alternativa | Valtek S.p.A. | 94 | E4-67R-010234 | Valtek |
| Rail iniettori | Valtek S.p.A. | 34 | E4-67R-010196 E4-10R-021296 E4-10R-030268 | Emer |
| Rail iniettori in alternativa | Valtek S.p.A. | 30 | E4-67R-010104 E4-10R-020268 E4-10R-030268 | Valtek |
| Rail iniettori in alternativa | Emer S.p.A. | INJL | E1-67R-010009 ^a | Emer |
| Centralina computerizzata e commutatore | Emer S.p.A. | GO001 | E8-67R-014609 E8-10R-024608 | Emer |
| Sensore di pressione | Emer S.p.A. | PS001 4.0 | E8-67R-014644 E8-10R-024643 | Emer |
| Elettrovalvola | Valtek S.p.A. | 07 | E4-67R-010041 E4-10R-020268 E4-10R-030268 | Valtek |

^a Compatibilità elettromagnetica: test report allegato alla omologazione 67R-01.

I tubi non metallici a valle del riduttore di pressione (fase vapore) sono costruiti dalla Ditta Emer in Classe 2 omologati E3-67R-0158452. In alternativa possono essere usati tubi non metallici di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 67R01 e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

L'elettrovalvola indicata in tabella può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso.

Il dispositivo VENICE LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata **1180 ÷ 3110** cm³ (arrotondate ai 10 cm³), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.